



Instituto de Adiestramiento Aeronáutico

PILOTAJE

SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

SEGURIDAD EN AVIACIÓN

SEGURIDAD DE VUELO

AEROPUERTOS Y MEDIO AMBIENTE

DESARROLLO DE COMPETENCIAS

Catálogo de cursos



ALUMNO PILOTO (SPL)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | N/A |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos requeridos por la reglamentación nacional vigente para la obtención de una Licencia de Alumno Piloto.

CONTENIDO:

- Reglamentos del aire
- Métodos y procedimientos ATS
- Conocimiento general de aeronaves
- Aerodinámica básica y los principios de vuelo

REQUISITOS:

- Haber cumplido diecisiete (17) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de un Certificado médico aeronáutico Clase 2 vigente.





PILOTO PRIVADO (PPL)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|------------|---------|---------|
| 12 semanas | Español | N/A |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos requeridos por la reglamentación nacional vigente para la obtención de una Licencia de Piloto Privado.

CONTENIDO:

- Aerodinámica
- Comunicaciones
- Navegación Aérea
- Meteorología
- Reglamentaciones y Planificación del Vuelo
- Fisiología del Vuelo
- Motores y sistemas de aeronaves
- Derecho Aeronáutico
- Instrumentos básicos de vuelo

REQUISITOS:

- Haber cumplido diecisiete (17) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia de Alumno Piloto vigente.



PILOTO COMERCIAL CON HVI

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|------------|---------|---------|
| 20 semanas | Español | N/A |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos requeridos por la reglamentación nacional vigente para la obtención de una Licencia de Piloto Comercial de Avión con Habilitación de vuelo por Instrumentos. .

CONTENIDO:

- Comunicaciones y radioayudas
- Reglamentaciones Aeronáuticas
- Navegación Aérea
- Meteorología
- Planificación del Vuelo
- Sistemas de aeronaves
- Aerodinámica y actuaciones del avión
- Limitaciones humanas y CRM
- Derecho Aeronáutico
- Teoría de Vuelo por Instrumentos

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia de Piloto Privado vigente.
- Acreditar como mínimo 120 horas de vuelo.
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.
- Aprobar prueba de oposición.



MULTIMOTOR (MPL)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|-----------|---------|---------|
| 2 semanas | Español | N/A |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos requeridos por la reglamentación nacional vigente para la obtención de una Habilitación en aeronaves multimotoras.

CONTENIDO:

- Teoría del vuelo multimotor
- Sesión en Entrenador de Vuelo

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia de Piloto Comercial vigente con Habilitación de vuelo por Instrumentos.
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.
- Aprobar prueba de oposición.





REFresco PARA INSTRUCTOR DE VUELO (CRIV)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 3 días | Español | 1000 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno repase los conocimientos teóricos y la habilidad requerida para demostrar que el Instructor mantiene la competencia para poder desempeñar las tareas de Instrucción de vuelo.

CONTENIDO:

- Comportamiento Humano
- Reglamentaciones
- Proceso de enseñanza y aprendizaje
- Técnicas de Instrucción de Vuelo
- Manejo del Riesgo
- Toma de Decisiones Aeronáuticas

REQUISITOS:

- Haber cumplido veintiún (21) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia de Piloto Comercial vigente con Habilitación de Piloto Instructor de Vuelo.
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.



OPERADOR DE DRONE (DAOD)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | 1000 UI |

OBJETIVO:

Impartir los conocimientos teóricos necesarios, a fin de que los aspirantes a un Permiso de Operador de un Dispositivo Aéreo Operado a Distancia, adquieran la capacitación requerida para el otorgamiento del mismo según los Reglamentos vigentes.

CONTENIDO:

- Aerodinámica
- Conocimiento general de Dispositivos
- Factores Humanos
- Meteorología
- Métodos y procedimientos ATS
- Navegación Aérea y Cartografía
- Performance y procedimientos operacionales
- Reglamentaciones

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de un Carné de Salud vigente.



CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO – AERÓDROMOS

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 9 meses | Español | N/A |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos y desarrolle la habilidad para manejar en forma eficiente el control del tránsito aéreo de un aeródromo.

CONTENIDO:

- Comunicaciones
- Navegación Aérea
- Aeródromos
- Operación de Aeronaves
- Aerodinámica
- Meteorología
- Servicio de Búsqueda y Salvamento
- Limitaciones humanas y CRM
- Fraseología Aeronáutica
- Servicio de Información Aeronáutica
- Derecho Aéreo – Facilidades
- Gestión de Tránsito Aéreo
- Simulador de TWR

REQUISITOS:

- Haber cumplido diecinueve (19) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Acreditar como mínimo un nivel de Inglés equivalente a “First Certificate”.
- Acreditar conocimientos básicos en informática y operación de PC.
- Aprobar prueba de ingreso y oposición.



CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO – AERÓDROMOS (REC.)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | N/A |

OBJETIVO:

Actualizar conocimientos y consolidar habilidades y actitudes del Controlador de Tránsito Aéreo con Licencia vigente que le permita optimizar su desempeño en una dependencia ATS.

CONTENIDO:

- Procedimientos y métodos ATS (Doc. 4444)
- Cartas de Acuerdo
- Actualización de Documentos Oficiales
- TRM
- Meteorología
- Servicio de Información Aeronáutica (AIS)
- Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR)
- Aeródromos
- Sesión en Simulado

REQUISITOS:

- Estar en posesión de una Licencia de CTA con habilitación vigente.
- La Dirección de Circulación Aérea de la DINACIA dispondrá de los participantes y comunicará la nómina a Bedelía del IAA.



CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO – RADAR

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|-----------|---------|---------|
| 5 semanas | Español | N/A |

OBJETIVO:

Capacitar al personal de los Servicios de Tránsito Aéreo en el marco normativo vigente para tareas de control en sector de Aproximación (APP) y en sector de Área (ACC), bajo vigilancia y control RADAR.

CONTENIDO:

- Reglamentación Radar (Doc. 4444)
- AIP Uruguay
- Cartas de Acuerdo
- Conceptos ATFM
- Procedimientos Operativos del Sistema
- Principios del RADAR
- Manejo de los datos RADAR

REQUISITOS:

- Haber completado satisfactoriamente los cursos teóricos y prácticos de Aeródromo, Aproximación Procedural y Área Procedural dictados en el IAA.
- Estar en posesión de un Licencia de CTA con una habilitación vigente.
- La Dirección de Circulación Aérea de la DINACIA dispondrá de los participantes y comunicará la nómina a Bedelía del IAA.



CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO – RADAR (REC.)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | N/A |

OBJETIVO:

Actualizar conocimientos y consolidar habilidades y actitudes del Controlador de Tránsito Aéreo con Licencia vigente que le permita optimizar su desempeño en una dependencia ATS.

CONTENIDO:

- Procedimientos y métodos ATS (Doc. 4444)
- Cartas de Acuerdo
- Actualización de Documentos Oficiales
- TRM
- Meteorología
- Servicio de Información Aeronáutica (AIS)
- Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR)
- Sesión en Simulador

REQUISITOS:

- Estar en posesión de una Licencia de CTA con habilitación RADAR vigente.
- La Dirección de Circulación Aérea de la DINACIA dispondrá de los participantes y comunicará la nómina a Bedelía del IAA.



AVSEC BÁSICO 123

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 10 días | Español | 2700 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno comprenda las normas y procedimientos adecuados para desarrollar las competencias necesarias para aplicar, cumplir y supervisar las medidas de seguridad aeroportuaria.

CONTENIDO:

- Trabajo en el aeropuerto
- Control de acceso – Personas
- Control de acceso – Vehículos
- Identificación de artefactos explosivos
- Inspección de edificios Patrullaje y vigilancia
- Inspección de pasajeros y equipaje
- Equipo de rayos "X"
- Protección de aeronaves

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado el Ciclo Básico de Educación.
- Pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas que brinden servicios a aeronaves o que se desempeñen en una plataforma operativa de un aeropuerto.
- El organismo solicitante debe presentar la lista de participantes del curso.



AVSEC BÁSICO 123 (REC.)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 días | Español | 500 UI |

OBJETIVO:

Repasar normas y procedimientos para mantener las competencias de los participantes en el cumplimiento y supervisión de las medidas de seguridad aeroportuaria.

CONTENIDO:

- Control de acceso – Personas
- Control de acceso – Vehículos
- Identificación de artefactos explosivos
- Inspección de edificios Patrullaje y vigilancia
- Inspección de pasajeros y equipaje

REQUISITOS:

- Pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas que brinden servicios a aeronaves o que se desempeñen en una plataforma operativa de un aeropuerto.
- Haber completado satisfactoriamente un curso AVSEC 123 - básico, dentro de los 4 años de la fecha de inicio.
- El organismo solicitante debe presentar la lista de participantes del curso.



INTERPRETACIÓN DE IMÁGENES POR RAYOS X

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|-----------|---------|---------|
| 2 semanas | Español | 3100 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos y la habilidad para operar adecuadamente los aparatos de rayos X, utilizados como medida preventiva para la detección de armas y objetos que puedan ser utilizados contra la aviación civil.

CONTENIDO:

- Interpretación de Imágenes por Rayos X

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado el Ciclo Básico de Educación.
- Pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas que brinden servicios de chequeo de pasajeros y equipaje en un aeropuerto.
- Haber completado satisfactoriamente el curso de AVSEC 123 (Básico)
- El organismo solicitante debe presentar la lista de participantes del curso.



MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | 2200 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos y desarrolle la habilidad para la manipulación y el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea.

CONTENIDO:

- Definiciones y Clasificación
- Lista de mercancías
- Embalaje, marcado y etiquetado
- Documentación
- Carga y manipulación

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado el Ciclo Básico de Educación.
- Pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas que brinden servicios a aeronaves o que se desempeñen en plataforma operativa de aeropuertos.



CRM (Inicial)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | 1000 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos y desarrolle la habilidad relacionada a la comunicación, cooperación y trabajo en equipo entre la tripulación de vuelo de una aeronave y otros agentes.

CONTENIDO:

- Introducción a los Factores Humanos
- Comunicación efectiva en la actividad aeronáutica
- Liderazgo y asertividad
- Conciencia situacional
- Gerenciamiento del error humano
- Gerenciamiento del estrés
- El proceso de toma de decisiones aeronáuticas (ADM)
- El factor humano y la automatización
- Coordinación con el personal de tierra, Briefing y Debriefing
- Cultura de la organización y seguridad
- Manejo del Riesgo Operacional (RM)

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia Aeronáutica vigente (NO Alumno Piloto).
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.



CRM (Rec.)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 2 días | Español | 500 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno repase los conocimientos teóricos y mantenga la habilidad relacionada a la comunicación, cooperación y trabajo en equipo entre la tripulación de una aeronave y otros actores.

CONTENIDO:

- Comunicación efectiva en la actividad aeronáutica
- Liderazgo y asertividad
- Conciencia situacional
- Gerenciamiento del error humano
- Gerenciamiento del estrés
- El proceso de toma de decisiones aeronáuticas (ADM)
- El factor humano y la automatización

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia Aeronáutica vigente.
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.
- Haber completado satisfactoriamente un curso CRM - Inicial, dentro de los 4 años de la fecha de inicio.



SMS (Inicial)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | 2200 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos y habilidad para la gestión de la seguridad operacional, de acuerdo a las normas y métodos recomendados (SARPS) por la OACI.

CONTENIDO:

- Concepto y gestión de la Seguridad Operacional
- Peligros y riesgos
- Reglamentaciones
- Estructura del SMS
- Fases del SMS

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Cumplir funciones operacionales, administrativas de apoyo, de nivel gerencial, supervisión, control, auditoría o de dirección de proveedores de servicios o de la autoridad aeronáutica.



SMS (Rec.)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 2 días | Español | 1000 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno repase los conocimientos teóricos y mantenga la habilidad para la gestión de la seguridad operacional, de acuerdo a las normas y métodos recomendados (SARPS) por la OACI.

CONTENIDO:

- Concepto y gestión
- Peligros y riesgos
- Reglamentaciones
- Estructura del SMS
- Fases del SMS

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Cumplir funciones operacionales, administrativas de apoyo, de nivel gerencial, supervisión, control, auditoría o de dirección de proveedores de servicios o de la autoridad aeronáutica.
- Haber completado satisfactoriamente un curso SMS - Inicial dentro de los 4 años previos a la fecha de inicio.



MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA (Cat.10 Tripulación)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 3 días | Español | 1000 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos y desarrolle la habilidad para la identificación y el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea.

CONTENIDO:

- Definiciones y Clasificación
- Lista de mercancías
- Embalaje, marcado y etiquetado
- Documentación
- Carga y manipulación
- Notificación al Piloto
- Disposiciones para la Tripulación y Pasajeros

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia Aeronáutica vigente (NO Alumno Piloto).
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.



INDUCCIÓN A LA AVIACIÓN CIVIL

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 2 días | Español | 500 UI |

OBJETIVO:

Que el Alumno conozca la estructura y competencias de la Aeronáutica Civil.

CONTENIDO:

- OACI
- Autoridad Aeronáutica Nacional (DINACIA-IAA)
- Reglamentaciones
- Aeropuertos
- Aeronaves

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado ciclo básico de enseñanza.
- Estar en posesión de un Carné de salud vigente.
- Ser funcionario de la DINACIA o empleado de la Industria Aeronáutica Nacional.





FLIGHT FOLLOWING

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 2 días | Español | N/A |

OBJETIVO:

Que el participante adquiera los conocimientos básicos para poder realizar el seguimiento a vuelos operativos en misiones de paz.

CONTENIDO:

- Aeródromos
- Cartografía
- Comunicaciones
- Meteorología
- Servicio de Información Aeronáutica

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado ciclo básico de enseñanza.
- Ser Personal Subalterno de la Fuerza Aérea Uruguaya y estar designado a cumplir misión de paz.
- La FAU dispondrá de los participantes y comunicará la nómina a Bedelía del IAA.



TÉCNICAS DOCENTES ELEMENTALES

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|------------|---------|---------|
| 10 semanas | Español | 6000 UI |

OBJETIVO:

Que el alumno adquiera los conocimientos teóricos, desarrolle la habilidad y actitud que demuestre que el instructor cuenta con la debida información en materia de métodos, buenas prácticas y procedimientos para el uso en la instrucción aeronáutica.

CONTENIDO:

- Fundamentos de la educación
- Comunicación de Ideas
- Ayudas a la instrucción
- Metodología Educativa
- Evaluaciones
- Prácticas de Enseñanza

REQUISITOS:

- Haber cumplido veintiún (21) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia de Piloto Comercial vigente con Habilitación de vuelo por Instrumentos o ser un profesional o técnico en actividad y con más de 3 años de experiencia reciente en el ambiente aeronáutico y materia a desempeñarse como Instructor.
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.
- Presentar carta de recomendación de un Centro de Instrucción de Aviación Civil, Organización o empresa aeronáutica.



TÉCNICAS DOCENTES ELEMENTALES (Rec.)

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 2 días | Español | N/A |

OBJETIVO:

Refrescar conceptos y técnicas de instrucción fundamentales que permita mantener las competencias de los Instructores académicos del IAA.

CONTENIDO:

- Fundamentos de la educación
- Comunicación de Ideas
- Ayudas a la instrucción
- Metodología
- Evaluaciones

REQUISITOS:

- Ser Instructor del IAA en actividad académica.





FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|-----------|--------|---------|
| 4 semanas | Inglés | 2700 UI |

OBJETIVO:

Que Pilotos y Controladores de Tránsito Aéreo adquieran los conocimientos y la habilidad referente al uso adecuado de la fraseología aeronáutica en inglés de acuerdo a los requerimientos internacionales.

CONTENIDO:

- Fraseología Aeronáutica en el idioma inglés aplicada en cada fase del vuelo.

REQUISITOS:

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad.
- Leer, hablar y comprender el idioma español.
- Haber culminado la enseñanza media.
- Estar en posesión de una Licencia Aeronáutica vigente (NO Alumno Piloto).
- Acreditar un nivel de Inglés intermedio.





INDUCCIÓN A MOODLE

| DURACIÓN | IDIOMA | ARANCEL |
|----------|---------|---------|
| 1 semana | Español | N/A |

OBJETIVO:

Que los participantes adquieran el conocimiento para poder emplear la plataforma virtual educativa Moodle como una herramienta de apoyo a los cursos presenciales dictados en el IAA.

CONTENIDO:

- Qué es Moodle
- El rol Docente
- Entorno virtual y motivación
- Cómo funciona Moodle
- Cursos virtuales
- Consejos para Tutores

REQUISITOS:

- Ser Instructor del IAA en actividad académica.

